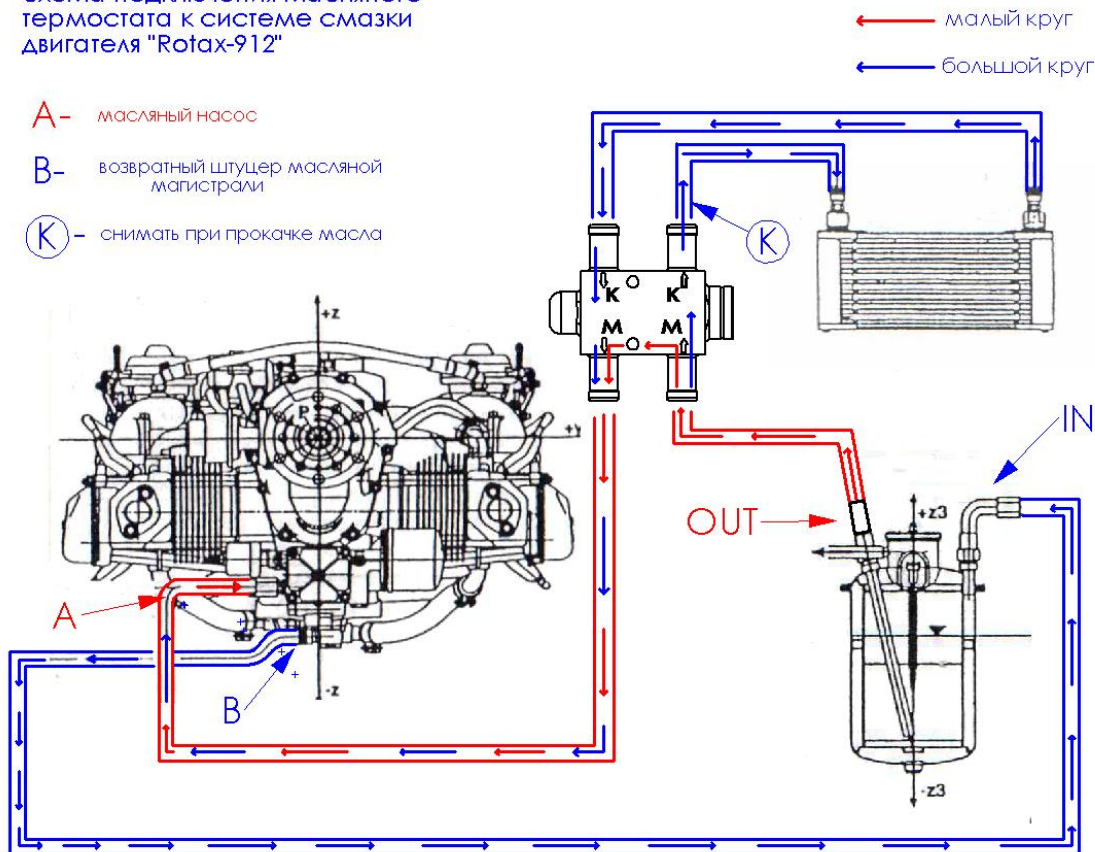


Инструкция подключения масляного термостата к системе смазки двигателя Rotax-912.

схема подключения масляного термостата к системе смазки двигателя "Rotax-912"



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ !

1. Подключите масляный термостат к системе смазки двигателя согласно схеме.
2. Согласно инструкции по эксплуатации двигателя R-912 прокачайте систему смазки двигателя до появления давления масла.
3. Отсоедините шланг с термостата нагнетающей магистрали **(K)** радиатора. Создав избыточное давление в маслобаке (насосом, можно "ртом" через вентиляционный шланг маслобака) убедитесь в заполнении маслом магистрали маслорадиатора (до появления течи масла из шланга)
4. Подсоедините обратно шланг нагнетающей магистрали маслорадиатора к термостату. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры, согласно инструкции по эксплуатации двигателя. Доведите температуру масла двигателя до 90-100С. В этом интервале, температура масла двигателя должна упасть на несколько градусов и застabilизироваться, что является признаком нормальной работы термостата.

Возможные неисправности:

1. не прокаченная система.
2. не правильное подсоединение шлангов.

При возникновении других неисправностей обратитесь к продавцу, не разбирая термостата.

С другой продукцией СКБ вы можете ознакомиться на сайте:
www.poisk06.com или (ru)